



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**Tócsövölgy állomásból kiágazó Nyugati csatlakozó (vontatóvágány) vasúti pályahálózat,
és a SOFÉM Kft. I.-II. sz. telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat valamint a
SOFÉM tároló I. sz. és a SOFÉM tároló II. sz. vágány kiszolgálásának szabályozása**

Jóváhagyás száma: 36551/2021/MAV

Érvényes: 2021.11.15-től visszavonásig

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miklósi László'.

**Miklósi László
területi forgalmi szakértő**

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Rusznák András'.

**Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető**

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A csatlakozó vasúti pályahálózat, (nyugati vontatóvágány) Tócovölgy MÁV állomás IV. számú vágányából, a 11. sz. kitérővel ágazik ki, és a 25+03 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. A csatlakozó vasúti pályához az alábbi iparvágányok csatlakoznak:

A csatlakozó vasúti pálya 16+18 sz. szelvényében II/1 számú kitérővel ágazik ki a SOFÉM Kft. I. számú telephelyre vezető iparvágány

A csatlakozó vasúti pálya 19+33 szelvényében III/1 számú kitérővel ágazik ki a SOFÉM Kft. II. számú telephelyre vezető iparvágány

A csatlakozó vasúti pálya 21+22 szelvényében IV/1 számú kitérővel ágazik ki, a Gabonatároló és Logisztikai Kft. telephelyre vezető iparvágány

A csatlakozó vasúti pálya 22+85 szelvényében V/1 számú kitérővel ágazik ki a SOFÉM tároló II. sz. vágány

A csatlakozó vasúti pálya 15+90 sz. szelvényében az I/1 sz. kitérővel ágazik ki a SOFÉM Ttároló I. sz. vágány, mely a 12+30 sz. szelvényben ütközőbakkal ér véget.

- Váltók szabványos állása:

A Nyugati vontatóvágányban lévő valamennyi váltó szabványos állása egyenes. Valamennyi váltó helyszíni állítású, lezárható és váltójelzővel van ellátva, de azokat kivilágítani nem kell.

- Jelzők:

1+30 szelvényben és az 5+00 szelvényben egyszerű útátjáró jelző.

4+60 és 8+60 szelvényben különleges útátjáró jelző

5+50 és 7+60 szelvényben megállás helye jelző van elhelyezve, 5+80 térvilágítási kapcsolószekrény és a HS 6 fénysorompó kezelő szekrénye van.

Nyugati vontatóvágány vége „Vágányzáró jelző”-vel van megjelölve. Ugyanitt a vágányzáró földkúp távolságára figyelmeztető táblák, - attól 150, 100 és 50 m-re vannak elhelyezve.

Váltók közelében (ahol a vágányok tengelye közötti távolság 4 m) Biztonsági határjelzők vannak telepítve.

- Védelmi berendezések:

A Nyugati vontatóvágányon Tócsóvölgy állomás kiágazásánál vágányzáró sorompó van felszerelve, amely szerkezeti függésben van a 11. számú állomási egyszerű váltóval.

6+59 szelvényben HS 6 fénysorompó van, kezelését a vonatkozó Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A vontatóvágányban lévő valamennyi kiágazási váltó váltózáras, soros szerkezeti függésben van az iparvágányon lévő vágányzáró sorompóval vagy kisiklasztó saruval, kivétel a SOFÉM tárolótároló I. sz. vágány, ahol csak a váltózár van. A védelmi berendezés indító kulcsát Tócsóvölgy állomás forgalmi szolgálattevője őrzi, és adja át a vonali tolatásvezetőnek kiszolgálás alkalmával Írásbeli rendelkezésen.

- Útátjárók:

A Vontatóvágányon 2 db. útátjáró található 2+66, ill. 6+48 szelvényben.

A 2+66 szelvényben lévő útátjáró 4 m széles, aszfaltburkolatú, kétoldalt sárrázóval ellátott magán út, mely a Vízmű telepre vezet.

A 6+48 szelvényben lévő útátjáró 7 m széles aszfaltburkolatú, ennek biztosítása a HS 6 fénysorompóval történik.

- Értekezési lehetőségek:

Mozdonyrádió a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevője és a kiszolgáló személyzet között.

- Térvilágítás:

Tócsóvölgy állomáson a Nyugati vontatóvágány kiágazásánál 3 db. Térvilágítási oszlop van.

A HS 6 fénysorompónál szintén térvilágítás van, amelyet a tolató személyzet kezel az 5+80 szelvényben lévő kapcsolószekrényből.

- Lejtviszonyok:

Legnagyobb emelkedő: 6,006 ezrelék a vontató vágányban a 7+59 szelvénytől a 12+14 szelvényig. A SOFÉM Tároló I. sz. vágány 0,6 ezrelék emelkedőben van a kiágazási kitérő felé. Valamennyi mozdonnyal kiszolgálható.

A SOFÉM tároló II. sz. vágány a 0+00 – 0+40 szelvények között 1,85 ‰ esésben van.

- Úrszelvény közlekedési sáv, tolatási padka:

Az úrszelvény a vontatóvágány teljes hosszában biztosított.

Az állomási kiágazásnál az ív belső oldalán tolatási padka van, bányakavics feltöltéssel.

Szintén tolatási padka van kialakítva a 6+59 szelvényben lévő útátjáró előtt és után, illetve a cserélő vágány-csoportnál, valamint az iparvágányok kiágazási váltóinál, a vágány bal oldalán.

- Műszaki adatok:

Engedélyezett tengelyterhelés: 21 t.

Beállítási és besorozási korlátozás nincs.

Tolatasi sebesség a vontatóvágányon max: 20 km/h

Az összekötő vágányon: 10 km/h

A sajátcélú pályahálózaton: 5 km/h.

Kiszolgálás módja, közlekedés a nyugati vontatóvágányon

A vontató vágányon a közlekedést Tócsövölgy állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás szerint.

A HS 6 fénysorompót a vonat áthaladása előtt a kiszolgáló személyzetnek kezelni kell. A vonat áthaladása után alaphelyzetbe kell helyezni és a vonat folytathatja útját. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását ezután el lehet végezni az előírt végrehajtási utasítások alapján.

Vontatóvágányon történő tolatásra, megfutamodás elleni biztosításra útátjáró fedezésére, munkavédelmi előírásokra a csatlakozó vasúti pályára vonatkozó rendelkezések értelemszerűen érvényesek.

A Nyugati vontató vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályák
SOFÉM Kft. I.-II. sz. telep

2. Vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, és azok lejtviszonyai.

SOFÉM Kft. I. számú telepe:

Mely a csatlakozó vágány 16+18 szelvényben, II/1 számú kitérővel ágazik ki, R=200 m sugarú balos ívvel vezet, - a 2+23 szelvényben lévő iparvágány kapun át – a SOFÉM Kft. I. számú telephelyére és ott négy vágányból álló iparvágány hálózatot alkot. A vágány a 2+87 szelvényben közforgalmú utat keresztez.

Az I., II., III. számú vágányok, a járműjavító csarnokban, a IV számú vágány, a csarnokon kívül vágányzáró bakban végződik, az V. számú vágány, a szelvényezéssel ellenkező irányú és vágányzáró földkúpban végződik.

Az I., II., III., IV. számú vágányokban – vágánymegszakításokkal - tolópad létesült. A tolópadhoz történő csatlakozást, a tolópad előtti vágányrészben kialakított, két inflexió ív biztosítja.

A tolópad helye:

az I. sz. vágány 3+40,80 - 3+60,80 .,

a II. sz. vágány 6+32,85 - 6+52,85.,

a III. sz. vágány 3+12,70 - 3+32,70 .,

a IV. sz. vágány 2+67,10 - 2+87,10 szelvények között.

A tolópadhoz csatlakozó IV. számú vágány egyenes vonalvezetéssel halad és a 4+43,40 szelvényben vágányzáró bakban végződik.

A járműjavító csarnokban létesített vágányokat, a csarnok falával egy síkban, azzal egybeépített kapuk zárják le. A kapuk emberi erővel nyithatók és zárhatóak. Zárt állapotban rögzíthetők, melyeknek nyitott állapotban történő rögzítését is biztosítani kell.

Az iparvágány kapuk, az I. számú vágány 3+81,00 szelvényében, a II. sz. vágány 6+73,15 szelvényében, a III. sz. vágány 3+53,00 szelvényében található.

Burkolt vágányszakaszok, a vasbetonlemez felépítményű vágányokon található.

Az I. számú vágány burkolata, a 3+60,80 - 4+80,25 szelvények között, 119,45 m.

A II. számú vágány burkolat, a 6 + 52,85 – 7 + 72,50 szelvények között, 119,65 m.

A III. számú vágány burkolat, a 3+32,70 – 4+52,45 szelvények között, 119,75 m.

A IV. számú vágány burkolat, a 2+87,10 – 3+07,50 szelvények között, 20,40 m.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 3.2 ezrelék.

Vágányok használható hossza:

„B” összekötő vágány 270 m.

I. sz. vágány 335 m.

II. sz. vágány 307 m

III. sz. vágány 273 m

IV. sz. vágány 322 m

V. sz. vágány 100 m

SOFÉM Kft. II. sz. telepe :

Mely a csatlakozó vágány, 19+33 szelvényében, III/1 sz. kitérővel ágazik ki és vezet az Iparvágány Használó II. számú telephelyére. A vágány egyenes irányú folytatása az I. számú vágány (a korábbi elnevezés szerinti, volt VII. sz. vágány), mely a 7+36 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. Az I. számú vágányból ágazik ki a III/2 kitérővel a II. számú vágány (korábbi elnevezés szerinti VI. számú vágány) és a 4+51 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A SOFÉM Kft. az I. (VII) számú vágányt, a 0+00 szelvénytől (a kiágazástól) az 5+22 szelvényig, a II. számú vágány, (VI.) a 2+36 szelvényig veszi igénybe, ahol mindkét vágány, iparvágány kapuval van lezárva.

A telephelyen a legnagyobb emelkedő illetve lejtő 2.6 ezrelék. A rakodó vágányokon 1,5 ezreléknél nagyobb lejtviszony nincs.

Vágányok használható hossza:

„C” összekötő vágány 270 m.

I. sz. vágány 270 m.

II. sz. vágány 270 m.

SOFÉM tároló I. sz. vágány:

A Nyugati vontató vágányból a SOFÉM tároló I. sz. vágány a 15+90 szelvényben fekvő I/1. sz. kitérővel (48-XIII, balos) ágazik ki, majd egy 7,87 m hosszú, R=200 m sugarú bal ív után 5,0 m vágánytengely távolságra a Nyugati vontató vágánytól vezet egyenes irányban, és a 12+30 szelvényben ütköző bakkal véget ér.

Az I/1 sz. kitérő vontatóvágányra vezető állásában váltózárral lezárható.

A tároló vágány lejtviszonya azonos a Nyugati vontató vágány lejtviszonyával: 12+30–15+50 szelvények között emelkedik 0,6 ‰ 271,75 m-h-ban 15+50–15+90 szelvények között emelkedik 2,9 ‰ 40 m-h-ban (azaz a vágány az I/1. sz. kiágazó kitérőjétől a vágányzáró bak irányába lejt).
Használható hossza: 271,60 m.

SOFÉM tároló II. sz. vágány:

A Nyugati vontató vágányból a 22+85 sz. szelvényben fekvő V/1 sz. (54-XI, jobbos) kitérővel ágazik ki, majd egy $R=210$ m sugarú, 207,97 m hosszú bal ív után $R=200$ m sugarú, 179,36 m hosszú jobb ívvel fordul és a 4+44 sz. szelvényben földkúpban ér véget.

Az V/1 sz. kitérő egyenes irányban váltózárral lezárható, szerkezeti függésben a 0+59 sz. szelvényben lévő vágányzáró sorompóval.

A vágány a 0+00 – 0+40 sz. szelvény között esik 1,82 ‰-et, a 0+40-4+44 sz. szelvények között esik 0,82 ‰-et. 404 m hosszban (azaz a vágány végig a földkúp felé lejt).

Használható hossza: 385 m.

3. A sajátcélú vágányt használó megnevezése:

SOFÉM Kereskedelmi Szolgáltató és Feldolgozó Kft. (továbbiakban Használó)
4033 Debrecen, Szabó Pál u. 18.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

I. sz. telep

A sajátcélú vasúti pálya zárt kapu előtt 100 m-re, előjelző nélküli „Megállás helye” jelző van kitűzve.

A váltók közelében (ahol a vágányok tengelye közötti távolság 4 m.) biztonsági határjelzők vannak kitűzve.

Az összekötő vágány a 2+87 szelvényben, szintben keresztezi a VII. jelű közforgalmi utat. A közúti – vasúti keresztezésnél 6,0 m. széles beton burkolatú, biztosítatlan vasúti átjárót alakítottak ki. A vasúti átjáróhoz csatlakozó 6,0 m. széles közforgalmú út burkolata beton.

Az összekötővágány 2+96 szelvényében, a IV. sz. vágány 3+99 és a kihúzó csonka-vágány 7+65 szelvényében szintbeli gyalogos átvezetés található. A keresztezések helyén 1,20 m. széles betonelemekkel burkolt gyalogátjárókat alakítottak ki. Az átjárókhoz betonburkolatú gyalogjárda csatlakoznak.

II. sz. telep

A sajátcélú vasúti pálya hálózatot 2 helyen belső üzemi út szintben keresztezi. Az összekötő vágány 2+34 szelvényében levő közúti-vasúti szintbeli keresztezésben 8,0 m. széles védősínes vasúti átjáró található.

A vasúti átjáró burkolata kiskockakő, a csatlakozó út mindkét oldalon betonburkolatú. A vasúti átjáró biztosítatlan.

Az I. sz. vágány 3+59 szelvényében, illetve a II. sz. vágány 0+73 szelvényében lévő közúti-vasúti szintbeli keresztezésben 8,0 m. széles kövezet elhatároló lapos acél kialakítású vasúti átjáró található. A vasúti átjáró burkolata aszfalt. A vasúti átjáróhoz a vasúti szelvényezés szerinti jobb oldalon betonburkolatú, a baloldalon földút csatlakozik. A vasúti átjáró biztosítatlan. A rakodó vágányok külső oldalához beton burkolatú rakterületek csatlakoznak.

Az összekötő vágány alatt az 1+84 szelvényben 1,0 m. nyílású, békaszáj szelvényű beton csőáteresz biztosítja a nyílt víztartású vízfolyás átvezetését.

A csatlakozó vasúti pályahálózat alatt és fölött közművezeték keresztezés nincs.

A II. sz. vágány mellett és fölött, a 0+89-2+35 szelvények között 7,0 fesztávolságú kötőtpályás bakdaru található.

5. Váltók számozása, biztosításuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

I. sz. telep

A II/1 sz. váltó váltózárral felszerelt, vágányzáró sorompóval, valamint kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben.

A sajátcélú vasúti pálya védelmére a kiágazási váltó egyenes állásban (vontató vágányra terelő állás) váltózárral zárható. A három zárszerkezet között az előírásnak megfelelő (saru-sorompó-váltó) kulcsfüggést alakítottak ki. A csatlakozó vasúti pálya fő kulcsa a kisiklasztó sarut nyitja. A kinyitva (vágányról lefordított helyzetű) rögzített saruból kinyert kulcs a zárt vágányzáró sorompót nyitja. A nyitott, a pihenő oszlophoz rögzített sorompóból kinyert kulcs nyitja a váltózárat.

A vágányzáró sorompó és a kisiklasztó saru szabványos helyzete a zárt, azaz a vágányra fordított helyzet.

A vágányzáró sorompó jele: VS 2 helye: 0+44,6 szelvény

A kisiklasztó saru jele: KS 2 helye: 0+45,1 szelvény

A telephelyen lévő valamennyi váltó váltózár nélküli.

II. sz. telep

A III/1 sz. váltó váltózárral felszerelt, vágányzáró sorompóval, valamint kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben.

A sajátcélú vasúti pálya védelmére a kiágazási váltó egyenes állásban (vontató vágányra terelő állás) váltózárral zárható. A három zárszerkezet között az előírásnak megfelelő (saru-sorompó-váltó) kulcsfüggést alakítottak ki. A csatlakozó vasúti pálya fő kulcsa a kisiklasztó sarut nyitja. A kinyitva (vágányról lefordított helyzetű) rögzített saruból kinyert kulcs a zárt vágányzáró sorompót nyitja. A nyitott, a pihenő oszlophoz rögzített sorompóból kinyert kulcs nyitja a váltózárat.

A vágányzáró sorompó és a kisiklasztó saru szabványos helyzete a zárt, azaz a vágányra fordított helyzet.

A vágányzáró sorompó jele: VS 3 helye: 0+44,6 szelvény

A kisiklasztó saru jele: KS 3 helye: 0+45,1 szelvény

SOFÉM tároló I. sz. vágány:

Az I/1 sz. kitérő váltózárral felszerelt, a vontatóvágányra vezető állásában lezárható. A tároló vágány a 12+30 sz. szelvényben ütközőbakban végződik.

SOFÉM tároló II. sz. vágány:

Az V/1 sz. kitérő váltózárral felszerelt, szerkezeti függésben a 0+59 sz. szelvényben lévő vágányzáró sorompóval. A vágány a 4+44 sz. szelvényben földkúpban végződik.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A SOFÉM II. telepen a telepkapu és a III/2 kitérő között a vágány bal oldalán az anyaghalom megtámasztására szolgáló támfal ürszelvénybe ér. A támfal miatt a vágány bal oldalán tolatási padka nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélős kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása.

A sajátcélnú vasúti pálya telephelye és a kiszolgáló állomás közforgalmú telefonvonalon vannak összeköttetésben.

Tócóvölgy állomás hívószáma: 06-1/513-2885

SOFÉM telephely hívószáma: 06-52/419-667

A kiszolgálást végző tolatószemélyzet rádión keresztül szabályozza a tolatási mozgást. Vasútvállalatok részére tolatórádiót Tócóvölgy állomás biztosít.

8. Váltógondozás

A csatlakozó vasúti pályahálózaton lévő kiágazási kitérők, és az ahhoz kapcsolódó védelmi berendezések valamint a telephelyen lévő többi váltó gondozása és fenntartása a Használó feladata.

9. Korlátozások felsorolása

Engedélyezett tolatási sebesség:

A Nyugati vonatóvágányon (csatlakozó vágányon) : 20 km/h

Összekötő vágányon 10 km/h.

a sajátcélnú vasúti pályahálózaton: 5 km/h.

K.H.2. részben felsorolt valamennyi vontató járművel kiszolgálható.

Beállítási, és besorolási korlátozás nincs.

10. Telepkapu (nyitás-zárás)

A sajátcélnú vasúti pályát a telep kerítés folytatásaként kapu zárja le. A telepkapu kinyitása, és zárása, illetve nyitott állapotban való rögzítése a Használó feladata.

11. Egyéb adatok

A legkisebb ívsugár „B” összekötő vágány kezdeti szakaszán 200 m.

A „C” összekötő vágány kezdeti szakaszán 200 m.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

Telepkapun belül az I. sz. vágány mellett szabványos állványon a legkevesebb 6 db. alátétfa tárolásáról kell gondoskodni.

A szükséges mennyiségű és felhasználható állapotban lévő alátétfákat a Használónak kell biztosítani.

A kiszolgálás befejezése után a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti tolató személyzet köteles gondoskodni.

A SOFÉM tároló I. sz. és SOFÉM tároló II. sz. vágányon tárolt kocsik megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét biztosítása a Használó feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a védelmi berendezések indító kulcsával együtt Tócióvölgy állomás forgalmi szolgálattevője őrzi és adja át a kiszolgálást végző tolatószemélyzet részére.

13. Vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő berendezések, létesítmények üzembiztos állapotban tartását, fenntartását, pályafelügyeletét és karbantartását a Használó végzi vagy végezteti.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelmi, tűzrendészeti szempontból a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzatban leírtakat, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben foglalt és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból, a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti hálózat teljes területén biztosítani kell a szabványos Űrszelvényt.

A vágányzat Űrszelvényében, és a közlekedési sávba szabványos (alap) helyzetében semmiféle létesítmény, berendezés nem nyúlhat be.

A megrendelő köteles gondoskodni arról, hogy az engedély nélküli, vagy meghibásodás miatt ilyen létesítményeket, berendezéseket (illetve azok alkatrészeit) eltávolítsák.

Űrszelvény: 1120 mm. magasságig vágánytengelytől számítva: 1750 mm.

1120 mm. magasság fölött: 2200 mm.

Elsodrási határ belső szélének vágánytengelytől mért távolsága 5 km/h esetén: 1800 mm.

Üzemi közlekedési tér szélessége: 2800 mm.

16. Világítás

I. telep:

A sajátcélú vasúti hálózat a kiágazástól teljes hosszban kis, és nagy fénypontosságú, önálló oszlopos higanylámpás vasúti világítási berendezéssel létesült.

Jelenleg a világítás az összekötő vágányon nem üzemel.

II. telep:

A kiágazásnál kis fénypontú vasút világítási berendezés létesült. A telepen belül pedig részben kis, részben nagy fénypont magasságú berendezés épült.

A fényforrások egységesen higanylámpák.

Az összekötő vágányon a világítás jelenleg nem üzemel.

SOFÉM tároló I. sz. vágány:

A tároló vágány mellett jelenleg a kiépített világítás nem üzemel.

SOFÉM tároló II. sz. vágány:

A tároló vágány mellett jelenleg a kiépített világítás nem üzemel.

II. Fejezet

Kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek feladatai: A kiszolgálást ki irányítja, és milyen személyzet végzi.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgáló állomása Tócovölgy állomás.
A kiszolgálást vasútvállalat végzi. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása Tócovölgy állomásról induló, és oda visszatérő külön kiszolgáló mozdonnyal történik.
A kiszolgálás oda útban húzva történik, vissza útban tolva.
A kiszolgálás csak nappali órákban történhet.
A csatlakozó vasúti pályán végzett kocsimozgatás tolatásnak minősül.
A kiszolgálás rendjére a többi csatlakozó vasúti pálya használóval külön megállapodást kell kötni.

A kiszolgálás előkészítése

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásáról, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéről Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni. A kiszolgálással kapcsolatos rendelkezésekről tájékoztatni kell a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét.
Tolatáshoz, útátjárók fedezéséhez, kocsik álló helyzetben történő kapcsolásához szükséges eszközöket a tolató személyzet köteles biztosítani.
A kiszolgáló menetet úgy kell összeállítani, hogy a besorozás sorrendje a legegyszerűbb kiszolgálást tegye lehetővé.
A kiszolgáló menet közlekedése előtt Tócovölgy állomás a Használót közcélú telefonon tájékoztatja az érkező üres és rakott kocsikról, ill. a menet indulási idejéről.
A Használó köteles a vasútüzemben foglalkoztatott személyzetet értesíteni, és a kiszolgálás zavartalanságára a szükséges intézkedést megtenni.

Ennek során a menet érkezése előtt köteles:

- A vasúti kocsik rakodását, mozgatását befejezni
- Rakodó darukat, rakodási segédeszközöket, úrszelvényből eltávolítani
- Szabad üzemi közlekedési teret biztosítani
- Feladási kocsikat előkészíteni
- Telepkaput kinyitni, vágánnyal párhuzamosan rögzíteni
- Beállítandó kocsik átvételére felkészülni.

A Használó kapcsolattartójának elérhetősége:
SOFÉM iroda: 06-52/419-667

A csatlakozó vasút kiszolgálása, tolatás az iparvágányon

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el, a vonali tolatásvezetőnek az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint.

A menet indulása előtt a Nyugati vontató vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályák védelmi berendezésének indító kulcsát (amely valamennyi kiágazásnál egységes) és a HS 6 fénysorompó kezelő kulcsát átadja a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek Írásbeli rendelkezésen ill. leközeledés után visszaveszi, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Vágányút beállítását követően a menet kihalad a Nyugati vontató vágányra.

A HS 6 fénysorompónál megáll, és azt a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezeli és tovább halad.

A kiszolgáló menet a kiágazási váltón túl közlekedik, ott megáll, és a vonali tolatásvezető kezeli a védelmi berendezést.

Váltó és vágányút ellenőrzés után a menet bejár a sajátcélú vasúti pályára.

A telepkapu előtt a „Megállás helye” jelzőnél meg kell állni, és ha a behaladásnak nincs akadálya, a menet az útját folytathatja.

A SOFÉM tároló I. sz. vágányra/ról történő tolatás előtt az esetlegesen ott tárolt kocsik alá helyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a telephely vasútüzem vezetője vagy megbízottja a kiszolgáló személyzet részére átadja.

Tolatás a sajátcélú vasúti pálya hálózaton

- Tolatást úgy kell megszervezni a sajátcélú vasúti pályán, hogy az a rendelkezésre álló időtartamon belül teljesíthető legyen.
- A tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni. Ennek megkezdése előtt és során be kell tartani az F.2.sz. Forgalmi Utasításban foglaltakat.
- Tolatás megkezdése előtt a teendőket a vasútüzem vezetőkkel egyeztetni kell.
- Tolatás csak bejárással végezhető, engedélyezett tolatási sebesség 5 km/h, összekötővágányon 10 km/h.
- Kiszolgálás időtartama alatt az érintett csatlakozó vasúti pályán belső vasútüzemi tolatás nem végezhető.
- Útátjárókat a vasútállomás által végzett kiszolgálás során a vasútállomás köteles jelzőőrrel fedezni.

Abban az esetben, ha a közlekedési sávban lévő akadály miatt a tolató személyzetnek a vágány egyik szakaszán a kocsisor másik oldalára kell átmennie, erre az időre a tolatást meg kell szakítani, a vonali tolatásvezető köteles a tolató személyzet tagjait a szükséges teendőkről tájékoztatni, és megfelelően utasítani.

- Ha a közlekedési sáv bármilyen ok miatt nem biztosított, mindaddig, amíg az akadályt el nem távolították, az érintett vágányon tilos a tolatás!
- Tolatás közben, és annak befejezése után a kocsik megfutamodását az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint kell elvégezni. A kiszolgálás során, és az azzal összefüggő tolatásoknál a vasútállomás személyzetének, míg a belső vasútüzemi tolatásoknál a Használó személyzetének feladata a megfutamodás elleni biztosítás.

A kocsik kölcsönös átadása

A SOFÉM Kft. I. sz. telep kiszolgálása esetén a kocsik átadása II. sz. vágányon, átvétele az I. sz. vágányon történik.

A II. sz. telep kiszolgálása esetén a kocsik átadása az I. sz. vágányon, átvétele a II. sz. vágányon történik meg.

A SOFÉM tároló I. és SOFÉM tároló II. sz. tárolótároló vágány esetén az átadási és átvételi pont a tároló vágány.

Az átadás-átvétel helye az adott helyzettől függően felcserélhető, azonban e célra több vágány nem vehető igénybe.

A SOFÉM Kft. megrendelést adhat valamely vasútvállalat részére, hogy a kezelt kocsikat kérheti több vágányra beállítani, ill.: több átadó helyről kérheti a kocsik összesorozását, díj megfizetését vállalva, amennyiben annak teljesítését a vasútüzemi helyzet lehetővé teszi.

Ha a kocsik a kijelölt helyen nem helyezhetők el, a rakodó vágányok más részén átadhatók, és átadottnak tekintendők.

A kiszolgáló vasútvállalat részéről a kocsikat a kiszolgálást végző vonattal érkező vasút képviselője, a sajátcélú vasúti pályahasználó részéről annak megbízottja adja át, és veszi vissza.

Belső kocsik mozgatás

A Használó a sajátcélú vasúti pályán belső vasútüzemi tevékenységet végez. A belső vasútüzemi tevékenységre Kiegészítő Szolgálati Utasítást kell készíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat használójának és azt a Területi forgalmi osztállyal jóváhagyatni.

Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályán rakodó gépek üzemelhetnek, a vonatkozó hatósági jogszabályok, és engedélyek birtokában.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

Vágányzár, lassújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

- Vonali tolatásvezető köteles a kiszolgálás során történt mindennemű balesetet, kocsisérülést, rendkívüli eseményt haladéktalanul jelenteni Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Fentiekről a Használót is értesíti a kiszolgáló állomás.
- A forgalmi szolgálattevő továbbiakban a vasúti utasítások szerint köteles eljárni.
- A sajátcélú vasúti pályát Használó, az SCVPSZU, KSZU és saját szabályozásai szerint jár el.

Ellenőrzések (kik, és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési (szemle) könyv”-ben előjegyzni, melyet az engedélyes képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a Használó képviselőjét a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles Tócovölgy állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

Oktatás, vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot az SCVPSZU tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei és a SOFÉM Kft. kapja. A SOFÉM Kft. köteles ellátni egy példánnyal a mindenkori kiszolgálást végző vasútvállalatot.

